



BASIN BÜLTENİ (12.06.2014)

Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN ve GİSBİR Yönetim Kurulu Üyeleri, Türk Koster Filosunun Bugünü, Geleceği, Fırsatlar ve Tehditler Sempozyumu'na katılım gösterdi.

Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği (Kosder) tarafından, 11 Haziran 2014 tarihinde Green Park Otel'de düzenlenen "Türk Koster Filosunun Bugünü, Geleceği, Fırsatlar ve Tehditler" konulu sempozyuma, GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN, Yönetim Kurulu Üyeleri Sn. Orhan TORLAK, Sn. Ufuk AKSOY, Sn. Sebahattin ASLAN, Sn. Yunus SONAY ve Genel Sekreter Yardımcısı Sn. Ercan ÖZOKUTUCU katılım gösterdi.

GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN, "Türk Koster Filosunu Yenileme Projesi'nin Gemi İnşa Sanayiine Potansiyel Katkıları" konulu panelde istihdam, iş gücü kalitesi, devletin vergi kazancı, stratejik önem, ülkeye döviz girdisi, ekonomiye geri kazanım, dolaylı istihdam ve getirisi konularında bir konuşma gerçekleştirdi.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müşaviri Sn. Suat Hayri AKA, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Hızırreis DENİZ, Deniz ve İç Sular Genel Müdürü Cemalettin ŞEVLİ, İstanbul Liman Başkanı Sn. Gani AYGÜN, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Üyeleri, Kosder Kurucu Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Salih Zeki ÇAKIR, Piri Reis Üniversitesi Rektör Vekili ve GİSBİR Ekonomi Danışmanı Prof. Dr. Oral ERDOĞAN, Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dekan Yardımcısı Doç. Dr. Durmuş Ali DEVECİ, Bureau Veritas Türkiye ve Hazar Denizi Ülkeleri Denizcilik Genel Müdürü Sn. Kerem KİPER ve sektör temsilcilerinin katılımıyla gerçekleşen "Türk Koster Filosunun Bugünü, Geleceği, Fırsatlar ve Tehditler" sempozyumunun "Türk Koster Filosunu Yenileme Projesi'nin Gemi İnşa Sanayiine Potansiyel Katkıları" panelinde konuşan Murat KIRAN, ilk etapta inşa edilecek 100 geminin yan sanayi ile birlikte 30.000 kişiye istihdam sağlayacağını, devletin elde edeceği vergi kazancının bir yılda 215 milyon dolar olacağını belirtti. Koster filosunun yenilenmesiyle Türkiye'nin Akdeniz ve Karadeniz'de lider ülke konumuna geleceğini belirten Murat KIRAN, ilk etapta yenilenme ihtiyacı bulunan 300 adet geminin beherinin yaklaşık 1.100 ton çelik malzeme ile üretileceği değerlendirildiğinde, toplam 330.000 ton yassı çeliğin tüketileceğinin, bunun da Ereğli Demir ve Çelik Fab. T.A.Ş.'den (Erdemir) ton başına bugünkü fiyatlardan 400 USD teşvik indirimi sağlanarak temin edilebileceğinin; toplam 500 gemilik pakette 5 yıllık süreçte devletimiz tarafından sağlanacak desteğin 220 milyon USD'ye tekabül edeceğinin, ancak bu sayıda geminin inşa edilmesi durumunda yaratılacak istihdam ile bu rakamın 215 milyon dolarının zaten devletimize kazanç olarak geri döneceğinin altını çizdi.

Kosder Kurucu Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Salih Zeki ÇAKIR, GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat KIRAN'a katkılarından ötürü bir anı objesi sundu.

Ayrıntılı bilgi için:

Sevnur ÇAKMAK
Basın, Halkla İlişkiler ve Tanıtım Şefi
sevnurcakmak@gisbir.org
0216 446 06 80